

FORÇAS AUSTRALIANAS, PRECEDIDAS POR TANKS, PENETRARAM EM UM SECTOR DA DEFESA DE BARDIA

Interpreta-se em Londres o comunicado britânico como o prelúdio de uma grande ofensiva

Cairo, 3 (Reuter) — Informa

o comunicado do Cairo: "Esta manhã, logo depois de romper o dia, as forças australianas, fortificadas por tanks, penetraram um sector da defesa de Bardia. Prosseguem as operações. Nos outros 'frontes' nada se registou digno de nota."

A notícia dos fatos alcançados pelas forças australianas, na acção contra o sector de Bardia, despertou o maior interesse nos círculos autorizados de Londres, onde se sugere que, enquanto as operações noticiadas compreendessem apenas uma grande escala, é bem possível que se transforme em uma ofensiva.

As defesas na área de Bardia são consideravelmente profundas, consistindo em aparelhos antitâncas de toda a sorte, em metralhadoras, em redes de arame farpado e artilharia.

Para penetrar ali seria preciso algum tempo e enquanto os canhões italianos não tenham mostrado actividade visivelmente, presume-se que a razão desse silêncio não está em que os italianos não podem bombardear com eficiência as posições britânicas, visto não terem commando aéreo e não poderem empregar aviões para reconhecimento.

Absoluta inactividade italiana

Cairo, 3 (Reuter) — O cerco de Bardia, prossegue dia e noite sem empecilhos, não sendo possível aos seus defensores prosseguir na resistência por muito tempo. O alto commando britânico idealizou e levou a effecto o sitio de Bardia sem deixar um único ponto vulnerável ao marechal Graziani e aos 20.000 soldados que defendem a praça.

As defesas de Bardia

Junto à vanguarda das forças britânicas no sitio de Bardia, 3 (De Gordon Young, correspondente especial da Agência Reuter) — As defesas exteriores de Bardia, se estendem agora em uma longa linha que partindo de Wadi Halfa, ponto costeiro mais ou menos a cinco milhas ao norte da cidade, segue em um semi-circulo que se aprofunda mais ou menos quatro milhas até encontrar a costa novamente a umas quatro milhas ao sul do porto. Este semi-circulo compreende cerca de 40 postos avançados, guarnecidos por outras linhas mais dentro do circulo, cada um dos quais é defendido por trinta a quarenta soldados.

Contra Hitler os mesmos obstaculos que se ergueram contra Napoleão

CAIRO, 3 (Reuter) — "Entre Napoleão e o dominio do mundo ergueram-se dois obstaculos: o poder marítimo britânico e o espirito do povo inglês. Entre Hitler e os seus fantásticos sonhos imperiaes do novo se erguem esses mesmos obstaculos", declarou Sir Archibald Wavel, commandante-em-chefe das forças britânicas do Oriente Medio, fazendo um discurso de Ano Novo para as tropas sob seu commando.

"O anno de 1940 mostrou que nem os longos annos de pacifica prosperidade, nem estes terríveis dias em que a palavra de ordem é 'em primeiro lugar a salvação', conseguiram minar a nossa fortaleza e a nossa coragem nacional. Eramos uma nação de camponeses, quando enfrentamos e batemos Napoleão. E, porém, como uma nação de cidadãos que enfrentamos e batemos Hitler. Temos que o vencer, e venceremos. Estamos lutando contra a calamidade mais perigosa que já invadiu o mundo, depois de muitos seculos. Com a concepção nazista da vida não se pôde estabelecer nenhum accordo. Temos que esmagar o antes, se quizermos restabelecer a paz e a boa vontade entre os homens."

Grandes raids do R.A.F.

Cairo, 3 (A. P.) — O Quartel General do Exército britânico baixou o seguinte communique: "Na noite de ante-hontem grandes raids contra os navios que se achavam nas docas de Tripoli. No primeiro ataque se bombardearam sobre a parte sudoeste da cidade, onde se encontravam cinco cruzadores. Vários incendios irromperam nas proximidades dos hangares dos hydro-planos e outra bomba atingiu a alfândega de Jetty e um navio.

Numerosas explosões e grandes incendios irromperam, enquanto ardiavam os hangares dos hydro-planos.

No segundo raid foram registados impactos directos na alfândega e nas docas, causando cinco incendios e três explosões provavelmente nos navios, que se achavam encostados nos caes. As chamas eram visíveis a mais de 60 milhas.

Bibasan, na Albânia, foi atacado com grande exito no dia de hontem. Todas as bombas explosivas e incendiarias foram lançadas sobre a cidade e sobre uma das ruas principais. Irromperam tres grandes incendios e um edificio situado no centro da cidade foi atingido, vindo-se levando-se uma grande columna de fumo.

Outros edificios militares, situados à margem norte do rio, foram também bombardeados. No Deserto Occidental, Bardia foi também atacada varias vezes.

Sobre a entrada de tropas alemãs na Dobruja e o desembarque russo em Varna

Sofia, 3 (U. P.) — Um porta-voz do governo manifestou, acerca das informações procedentes de Bucarest sobre a entrada de tropas alemãs na Dobruja e sobre o desembarque de soldados russos em Varna, que "são tão fantásticas que é inútil desmentil-as". Acrescentou que não foram recebidas noticias semelhantes nesta capital e que por certo se saberia, caso fossem verdadeiras.

publicidade recentemente, como alvos para os submarinos italianos

Tes aumentamentos de todo incompreensíveis, visto que os navios não hespanhoes ocupados em qualquer commercio que remotamente pudessem beneficiar os aliados e a Hespanha, aliamos com muita razão que esta paz tem necessidade de toda a sua tonelagem para seus transportes altamente essenciais ás suas proprias necessidades.

Os soldados da India que lutam no Egypto

New Delhi, 3 (Reuter) — "A India deve orgulhar-se de seus soldados que no territorio do Egypto defendem a mãe patria" foram as palavras de Sir Sikandar Hayat Khan, primeiro ministro do Punjab, depois da visita que fez ás tropas indianas que lutam no deserto occidental.

Cinco mil prisioneiros até agora

Cairo, 2 (A. P.) — O Alto Commando distribuiu, hoje, o seguinte communique especial: "As operações em torno de Bardia vão se desenvolvendo com exito. Até agora foram capturados cinco mil prisioneiros."

O que diz um communique italiano

Berna, 3 (Reuter) — Communique do Quartel General italiano: "Na Libia continua a resistência italiana ante o persistente ataque britânico. A artilharia italiana bombardeou effectivamente as posições britânicas e foram também repetidamente bombardeadas pelas forças da nossa aviação naval. As bases navies do inimigo e os navios de guerra próximos a costa de Haifa foram bombardeados. Outras formações aéreas italianas bombardearam e minaram as forças mecanizadas britânicas na região de Bardia. Na Africa Oriental não se produziram accões dignas de menção. Todos os nossos aviões que tomaram parte nessas operações regressaram illesos ás suas bases."

Uma junta composta de tres membros governará a França

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Uma junta composta de tres membros governará a França

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Uma junta composta de tres membros governará a França

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo general Huntzinger e pelo sr. Flandin

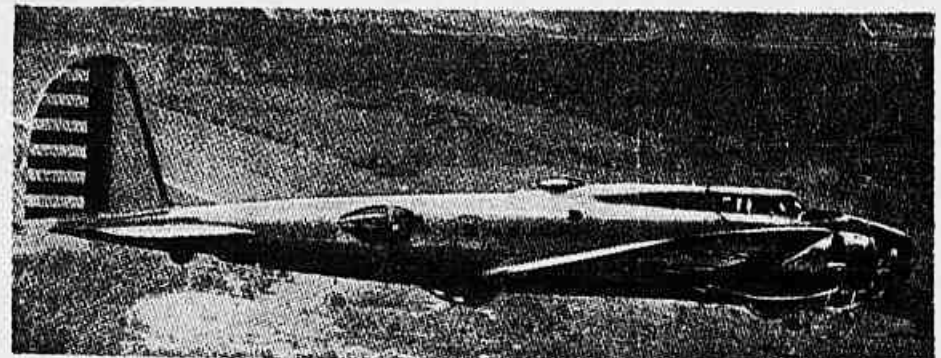
Essa junta será formada pelo almirante Darlan, pelo

AVIAÇÃO MILITAR, COMMERCIAL E CIVIL

INFORMAÇÕES DO PAIZ E DO ESTRANGEIRO

A "Fortaleza Voadora" Boeing 299 B-17 B

P. H. C.



Uma "fortaleza voadora" — Boeing 299-B-17, mostrando a forma excepcionalmente fina de sua fuselagem, e a impossibilidade de instalar torre automática à altura do leme de direção. Vem-se nitidamente os diversos postos laterais de tiro, inferiores e superiores.

Um dos aviões mais conhecidos do mundo tem sido o grande quadrimotor Boeing 299, conhecido sob o nome de "Fortaleza Voadora".

Atualmente há uma encomenda para 277 B-17-B (o seu nome oficial no exército norte-americano), no valor de quase \$80.000.000 sem os motores.

Este avião, mais ou menos 70 "Flying Fortress" em serviço, 25 foram mandados a mex passava para a Inglaterra, por via aérea.

O protótipo apareceu cinco anos atrás, sob o nome de X-17, em julho de 1935. O terrível acidente que o destruiu ainda está presente a todas as memórias.

Logo em seguida foram construídos 14 "Fortlandes" ou "Aerona". Uma capota no Alasca, sobram, portanto, 13. Estas treze foram o instrumento da propagação N.º 1 da US ARMY.

Elas atravessaram o continente americano em todas as condições. Inauguraram a moda das viagens de boa vizinhança, indo a Buenos Aires, a Lima e vindo, enfim, ao Rio de Janeiro, no ano passado.

Porém estas primeiras "Fortalezas Voadoras", devido à falta de motores potentes, não eram propriamente nem aviões nem fortalezas, por serem muito vulneráveis e, portanto, vulneráveis.

Acrescentaram-lhes motores de 1.300 CV, equipados com o turbo-compressor da General Electric, e a velocidade máxima melhorou um pouco, passando de 380 km. hora para 440 km. h. Esta nova versão, com formas ligeiramente melhoradas, é conhecida sob o nome de B-17-B. Constróem-se nas fábricas Boeing, na razão de uma cada quatro dias.

Que é, realmente, a Fortaleza Voadora?

Utilize o serviço aéreo

PARA OS SEUS NEGÓCIOS, TURISMO, ENCOMENDAS E CORRESPONDÊNCIA.

Linha aérea para São Paulo, Curitiba, Florianópolis, Porto Alegre, Ribeirão Preto, Uberlândia, Aracaju e Goiânia.

PARA S. PAULO: 3 VIAGENS DIÁRIAS

O fechamento dos dois minutos antes da partida da aeronave e a distribuição 30 minutos após a chegada do avião.

RUA MELO, 116-A — FONE: 42-2504.

VIAGENS AÉREAS S. PAULO, S/A. "VASP"

NA ADMINISTRAÇÃO MUNICIPAL

CONCURSO DE ADMISSÃO

O Instituto de Educação está publicando edital de concurso de admissão ao Centro Médico, para serem submetidos a exame de saúde, dos candidatos habilitados nas provas escritas e orais.

OS QUE PROCURARAM O PREFEITO

Elisavira homem no gabinete do prefeito de São Paulo, Albuquerque, José Maria Bello, Roberto Azevedo, Carlos Silva Costa, França Filho, Benedito da Cruz e diretor de Departamento dos Jornalistas Profissionais.

SECRETARIA DO PREFEITO

Atos do prefeito — O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o que consta do processo 24.311-0 A. S. E., resolveu demitir nos termos do item 1 do artigo 238 do decreto-lei n.º 1.713, de 28 de outubro de 1939, o carroceiro, padrinho 13, Messias Ferreira.

ESTADO DO RIO DE NICHEROY

Um restaurante popular — Esteve ontem, em Nicheroy, o engenheiro Marinho de Andrade, do Ministério de Trabalho, para ali foi para escolher o terreno onde deverá ser construído um restaurante popular.

O interventor Amador Peixoto indicou o bairro do Barroto para aquela construção, e o fato de estar situado naquela localidade o maior núcleo operário da capital fluminense.

Um comitê do secretário do governo, dr. Helder Gurgel, e o engenheiro Marinho de Andrade examinaram o terreno e, depois de existentes, escolhendo aquele no qual será erguido, ainda este ano, o restaurante popular.

Professores de Educação Física — Realiza-se hoje, no pátio da Prefeitura de São Gonçalo, a abertura do Curso de Educação Física, instituído para os professores do município.

O programa organizado para a festividade é o seguinte: às 9 horas da manhã, missa em ação de graças na matriz de S. Gonçalo; às 8 horas da noite, entrega dos certificados e demonstração de exercícios físicos, com a participação de todos os alunos, na qual será desenvolvido um tema parafísico: "A física da vida". Às 11 horas, baile nos salões do Grupo escolar Nilo Peçanha.

Vae paranympar ao professor — Ontem, em Emburacá, o professor de Física, dr. Helder Gurgel, e o sr. Alfredo Neves, presidente do Departamento Administrativo do Estado, que ali vae paranympar a turma de professoras de 1940.

Chefe do serviço de rádio-telegrafia — Por ato de ontem, o interventor federal nomeou o radio-telegrafista João Baptista Vieira para exercer o cargo de chefe do Serviço de Rádio-Telegrafia da Força Policial, no posto de capitão.

NAO CUMPRIRAM A LEI DO RECONHECIMENTO E FORAM MULTADAS — Campos, 3 (A. N.) — As penalidades impostas aos infratores da lei do Reconhecimento acabam de ser aplicadas, ao que parece, pela primeira vez no Brasil. O fato é que a Leopoldina Railway & a Companhia Telefônica Brasileira negaram-se a preencher os instrumentos de coleta fornecidos pela Delegacia Municipal de Trânsito, assim, o item 1, do artigo 87 do decreto-lei federal n.º 241, de 25 de abril de 1934. A vista disso, o delegado, em portaria longamente fundamentada, aplicou aquelas empresas as multas de 10.000.000 e 5.000.000, respectivamente, acrescidas de 25%, de acordo com aquele dispositivo legal. A portaria deu grande curiosidade na população, pelo ineditismo da ocorrência.

Calculos rapidos COM FACIT

Modelos manuais e electricos 10 taxas semente. Controle de inscricao. Transferidor decimal em ambos os registros. Fácil collocacao e zero Mecanismo inteiramente blindado.

SERVICO GARANTIDO AGORA Exclusivas Representantes: Alberto Amaral & Cia. Ltda. 9, Av. Rio Branco, 9 - Tel. 43-0708 RIO DE JANEIRO (41052)

INFORMACOES TELEGRAPHICAS

UM DOLOROSO DESASTRE DE AVIACAO EM PORTUGAL

Lisboa, 3 (A. P.) — A senhoria Marques de Oliveira Arraga, de 19 annos de idade, o seu noivo, o tenente aviador Carlos Melles Amado, de 21 annos, morreram num desastre de aviação ocorrido no aeroporto militar de Tancos, quando voavam a bordo de um aparelho "Potenz" de treinamento.

As características do Boeing 299 são as seguintes: envergadura 31,62 metros, comprimento 20,70 metros, superfície sustentadora 131 m. quadrados, velocidade máxima 460 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h. As hélices Hamilton Standard de velocidade constante têm, diâmetro de 2,500 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h. As hélices Hamilton Standard de velocidade constante têm, diâmetro de 2,500 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h.

As características do Boeing 299 são as seguintes: envergadura 31,62 metros, comprimento 20,70 metros, superfície sustentadora 131 m. quadrados, velocidade máxima 460 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h. As hélices Hamilton Standard de velocidade constante têm, diâmetro de 2,500 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h.

As características do Boeing 299 são as seguintes: envergadura 31,62 metros, comprimento 20,70 metros, superfície sustentadora 131 m. quadrados, velocidade máxima 460 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h. As hélices Hamilton Standard de velocidade constante têm, diâmetro de 2,500 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h.

As características do Boeing 299 são as seguintes: envergadura 31,62 metros, comprimento 20,70 metros, superfície sustentadora 131 m. quadrados, velocidade máxima 460 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h. As hélices Hamilton Standard de velocidade constante têm, diâmetro de 2,500 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h.

As características do Boeing 299 são as seguintes: envergadura 31,62 metros, comprimento 20,70 metros, superfície sustentadora 131 m. quadrados, velocidade máxima 460 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h. As hélices Hamilton Standard de velocidade constante têm, diâmetro de 2,500 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h.

As características do Boeing 299 são as seguintes: envergadura 31,62 metros, comprimento 20,70 metros, superfície sustentadora 131 m. quadrados, velocidade máxima 460 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h. As hélices Hamilton Standard de velocidade constante têm, diâmetro de 2,500 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h.

As características do Boeing 299 são as seguintes: envergadura 31,62 metros, comprimento 20,70 metros, superfície sustentadora 131 m. quadrados, velocidade máxima 460 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h. As hélices Hamilton Standard de velocidade constante têm, diâmetro de 2,500 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h.

As características do Boeing 299 são as seguintes: envergadura 31,62 metros, comprimento 20,70 metros, superfície sustentadora 131 m. quadrados, velocidade máxima 460 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h. As hélices Hamilton Standard de velocidade constante têm, diâmetro de 2,500 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h.

As características do Boeing 299 são as seguintes: envergadura 31,62 metros, comprimento 20,70 metros, superfície sustentadora 131 m. quadrados, velocidade máxima 460 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h. As hélices Hamilton Standard de velocidade constante têm, diâmetro de 2,500 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h.

As características do Boeing 299 são as seguintes: envergadura 31,62 metros, comprimento 20,70 metros, superfície sustentadora 131 m. quadrados, velocidade máxima 460 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h. As hélices Hamilton Standard de velocidade constante têm, diâmetro de 2,500 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h.

As características do Boeing 299 são as seguintes: envergadura 31,62 metros, comprimento 20,70 metros, superfície sustentadora 131 m. quadrados, velocidade máxima 460 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h. As hélices Hamilton Standard de velocidade constante têm, diâmetro de 2,500 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h.

As características do Boeing 299 são as seguintes: envergadura 31,62 metros, comprimento 20,70 metros, superfície sustentadora 131 m. quadrados, velocidade máxima 460 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h. As hélices Hamilton Standard de velocidade constante têm, diâmetro de 2,500 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h.

As características do Boeing 299 são as seguintes: envergadura 31,62 metros, comprimento 20,70 metros, superfície sustentadora 131 m. quadrados, velocidade máxima 460 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h. As hélices Hamilton Standard de velocidade constante têm, diâmetro de 2,500 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h.

As características do Boeing 299 são as seguintes: envergadura 31,62 metros, comprimento 20,70 metros, superfície sustentadora 131 m. quadrados, velocidade máxima 460 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h. As hélices Hamilton Standard de velocidade constante têm, diâmetro de 2,500 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h.

As características do Boeing 299 são as seguintes: envergadura 31,62 metros, comprimento 20,70 metros, superfície sustentadora 131 m. quadrados, velocidade máxima 460 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h. As hélices Hamilton Standard de velocidade constante têm, diâmetro de 2,500 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h.

As características do Boeing 299 são as seguintes: envergadura 31,62 metros, comprimento 20,70 metros, superfície sustentadora 131 m. quadrados, velocidade máxima 460 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h. As hélices Hamilton Standard de velocidade constante têm, diâmetro de 2,500 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h.

As características do Boeing 299 são as seguintes: envergadura 31,62 metros, comprimento 20,70 metros, superfície sustentadora 131 m. quadrados, velocidade máxima 460 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h. As hélices Hamilton Standard de velocidade constante têm, diâmetro de 2,500 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h.

As características do Boeing 299 são as seguintes: envergadura 31,62 metros, comprimento 20,70 metros, superfície sustentadora 131 m. quadrados, velocidade máxima 460 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h. As hélices Hamilton Standard de velocidade constante têm, diâmetro de 2,500 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h.

As características do Boeing 299 são as seguintes: envergadura 31,62 metros, comprimento 20,70 metros, superfície sustentadora 131 m. quadrados, velocidade máxima 460 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h. As hélices Hamilton Standard de velocidade constante têm, diâmetro de 2,500 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h.

As características do Boeing 299 são as seguintes: envergadura 31,62 metros, comprimento 20,70 metros, superfície sustentadora 131 m. quadrados, velocidade máxima 460 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h. As hélices Hamilton Standard de velocidade constante têm, diâmetro de 2,500 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h.

As características do Boeing 299 são as seguintes: envergadura 31,62 metros, comprimento 20,70 metros, superfície sustentadora 131 m. quadrados, velocidade máxima 460 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h. As hélices Hamilton Standard de velocidade constante têm, diâmetro de 2,500 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h.

As características do Boeing 299 são as seguintes: envergadura 31,62 metros, comprimento 20,70 metros, superfície sustentadora 131 m. quadrados, velocidade máxima 460 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h. As hélices Hamilton Standard de velocidade constante têm, diâmetro de 2,500 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h.

As características do Boeing 299 são as seguintes: envergadura 31,62 metros, comprimento 20,70 metros, superfície sustentadora 131 m. quadrados, velocidade máxima 460 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h. As hélices Hamilton Standard de velocidade constante têm, diâmetro de 2,500 km. h. e a velocidade de cruzeiro de 380 km. h.

APOLICES POPULARES PAULISTAS

Relação das Apolices premiadas no 22.º sorteio ordinário realizado no dia 31 de Dezembro de 1940, conforme acta da Bolsa Official de Valores, publicada no "Diário Official":

1.º premio	— 435.135 —	Mil	contos de réis
2.º premio	— 547.520 —	Cem	contos de réis
3.º premio	— 800.923 —	Vinte	contos de réis
4.º premio	— 974.404 —	Dez	contos de réis
5.º premio	— 268.096 —	Dez	contos de réis
6.º premio	— 157.508 —	Dez	contos de réis

50 PREMIOS DE 1.000\$000 CADA UM, SOB NUMERO

001.838	149.690	224.712	365.834	471.283	595.234	812.634	903.448	964.593
028.505	157.347	255.206	372.340	477.908	607.226	828.729	910.719	975.502
086.136	168.359	278.024	386.457	505.039	618.524	829.596	917.234	—
089.394	179.399	290.461	415.927	534.030	619.570	858.292	918.527	—
124.764	183.520	313.405	448.577	545.240	718.320	881.162	923.777	—
127.226	201.822	325.248	468.704	582.137	776.703	896.739	945.765	—

AMOR !
PAIXÃO !
ESCANDALO !

Aquella mulher, era
anjo ou demônio? O
seu veneno contami-
nava a todos os
homens!

Charles
BOYER
MICHELE MORGAN - LISETTE LANVIN
"O VENENO"

VENI
Improprio até 18 anos.

Complemento Nacional

SEGUNDA FEIRA
BROADWAY
AR REFRIGERADO

Casa das Sete Torres
IMP. 10 ANOS

ACTUALIDADES O
GLOBO N. 21

ACTOS RELIGIOSOS

Os avisos e convites publicados nesta secção
serão irradiados, gratuitamente,
— pela PRD-2 — Radio Cruzeiro do Sul —

FUNEBS

**Condessa Pereira
Carneiro**
(BEATRIZ DE ARAUJO PEREIRA CARNEIRO)

 ERNESTO PEREIRA CARNEIRO, ANTONIA LIMA
CORREIA DE ARAUJO (suzente), BEILMIR CORREIA
DE ARAUJO e sua mulher (suzentes), LUIZ EUGENIO
LACERDA DE ALMEIDA, mulher e filhos, PAULO JOSE
DE QUEIROZ BURLE, mulher e filhos, JOSE LUIZ
LEITE MACIEL, mulher e filhos, JOAO AUGUSTO DE
REGO BARROS MAC-DOWELL, mulher e filhos, ADOLFO

SAMUEL MAC-DOWELL FILHO, mulher e filhos, ANTONIO DE
ALMEIDA AMAZONAS, mulher e filha, JOAQUIM IGNACIO DE
ALMEIDA AMAZONAS FILHO, mulher e filho (nuentes), PAU

Antecipamos os seus convívios e sinceros agradecimentos a todos os que comparecerem a esses actos de piedade christã.

(X 01112)

SINNORITA MARIA ROSA PINHEIRO
Getúlia Pinheiro, João

HENRIQUETA KENNEL
Carlos Kenel, senhores
e filhos a Henrique R. Kenel
convindam os seus pa-
rentes e amigos para

T Dóres Pereira, Maria Isabel Pereira, Major Antonio Carlos Bittencourt e Ten. Francisco Bitten-

e eu sou muito idolatrada, filha,
 e sobrinha e prima, BERNHAR-
 DINA ROSA PINHEIRO e de
 novo convicção, eu sou a
 mais feliz de 7% alla que mandam re-
 parar por sua alma, terça-feira, 7
 de corrente, dia 10 de maio de 1908
 Altar N. S. das Dores na igreja
 N. S. da Conceição e Boa Morte
 e os meus antepassados e todos os
 meus agradecimentos por este ato
 christão. (V 292346)

CMT. JOAQUIM PINTO
 e filha, BERNHARDA, filha de
 e esposa da rua São José), e
 alpinos de seus agradecimentos
 (V 292346)

Agradecimento
 AGRADecIMENTO
 Maria Lucilla Guimarães
 Cunha, e filha, Charles G.
 Gopp e filha, Viriato
 res da Cunha, esposa de
 Leopoldino Soares da Cunha
 e filha, BERNHARDA, filha de
 decem a todos as pessoas

Mercedes Bonifácio de Freitas, Ten. Cel. Jayme de Almeida e senhora e filhos, Major Laurentino Figueira, Benedito de Almeida, tiram a missa por alma do pretaendo esposo, pai, sogro e tio, JOAQUIM AUGUSTO SOARES DA CUNHA, cu que

nos e filhos, cmt. Abdon Cavalcanti de Lima, senhores e filhos, participam aos amigos e parentes do falecimento do CMT. JOAQUIM DE PAIXÃO DE FREITAS, ocorrido em Montem, às 8 horas, na Casa de São José, em 29 de julho, de 1967, enterramento hoje, às 16 h. no cemitério de São João, em Montem, para o cemitério de S. João, em Montem, às 16 h. (S 4005)

ANTONIO JOAQUIM REBELLO
A família de Antonio Joaquim Rebello, filho de Antonio e Maria, e filhos, cmt. Abdon Cavalcanti de Lima, senhores e filhos, participam aos amigos e parentes do falecimento do CMT. JOAQUIM DE PAIXÃO DE FREITAS, ocorrido em Montem, às 8 horas, na Casa de São José, em 29 de julho, de 1967, enterramento hoje, às 16 h. no cemitério de São João, em Montem, para o cemitério de S. João, em Montem, às 16 h. (S 4005)

ANTONIO JOAQUIM REBELLO
A família de Antonio Joaquim Rebello, filho de Antonio e Maria, e filhos, cmt. Abdon Cavalcanti de Lima, senhores e filhos, participam aos amigos e parentes do falecimento do CMT. JOAQUIM DE PAIXÃO DE FREITAS, ocorrido em Montem, às 8 horas, na Casa de São José, em 29 de julho, de 1967, enterramento hoje, às 16 h. no cemitério de São João, em Montem, para o cemitério de S. João, em Montem, às 16 h. (S 4005)

agradece penhorada a todos os que se associaram a sua dor, e de novo con-

de dia 7, dia por alma do seu querido chefe, que será celebrada Segunda-Feira, dia 6 do corrente, às 10 horas, no altar-mor da Igreja do Carmo, à rua 1.ª de Março. Agradeceida antecipadamente aos que comparecerem a este acto de piedade cristã, dispensa pexames. (V 28671)

AGRADECIMENTO

APARTAMENTO
850\$000

Aluga-se um com 4 salas, 4 quartos, cozinha, banheiro de côr, area com tanque, "Hall", etc., occupando todo o pavimento do 3º and., do Edifício Guaritã, 1.º andar, 25 m. de terreno independente.

1. — Tratar à rua do Ouvidor n.
90, 5.º andar. Tel. 23-1824, Remal 26.
(xxx)

PETROPOLIS

Para veranico, sembor só precisa opti-
mo quarto mobiliado, sem refeições, em
casa limpa e agradável, com telefonia
e banheiro confortavel. Cartas a ca-
ixa 26672 nesta redação. (V 26673)

[illegible]

AVIACAO

CORREIO DO SPORTIVO



Belleza e Saude

Saude e o ELIXIR MANNET, regulador das funções femininas e tônico do sangue.

ELIXIR MANNET

(FERRO - ERGOTÉ)

O REGULADOR QUE REGULARISA AS REGRAS

A venda em todas as farmácias e drogas

CAMBIO

U. Banco de Brasil (oficial)	100	100
U. Banco de Portugal (oficial)	100	100
U. Banco de Espanha (oficial)	100	100
U. Banco de França (oficial)	100	100
U. Banco de Itália (oficial)	100	100
U. Banco de Grã-Bretanha (oficial)	100	100
U. Banco de Irlanda (oficial)	100	100
U. Banco de Dinamarca (oficial)	100	100
U. Banco de Suécia (oficial)	100	100
U. Banco de Noruega (oficial)	100	100
U. Banco de Suíça (oficial)	100	100
U. Banco de Bélgica (oficial)	100	100
U. Banco de Holanda (oficial)	100	100
U. Banco de Alemanha (oficial)	100	100
U. Banco de Polónia (oficial)	100	100
U. Banco de Grécia (oficial)	100	100
U. Banco de Turquia (oficial)	100	100
U. Banco de Portugal (comercial)	100	100
U. Banco de Espanha (comercial)	100	100
U. Banco de França (comercial)	100	100
U. Banco de Itália (comercial)	100	100
U. Banco de Grã-Bretanha (comercial)	100	100
U. Banco de Irlanda (comercial)	100	100
U. Banco de Dinamarca (comercial)	100	100
U. Banco de Suécia (comercial)	100	100
U. Banco de Noruega (comercial)	100	100
U. Banco de Suíça (comercial)	100	100
U. Banco de Bélgica (comercial)	100	100
U. Banco de Holanda (comercial)	100	100
U. Banco de Alemanha (comercial)	100	100
U. Banco de Polónia (comercial)	100	100
U. Banco de Grécia (comercial)	100	100
U. Banco de Turquia (comercial)	100	100

COMPRA DO OURO

U. Banco de Brasil (oficial)	100	100
U. Banco de Portugal (oficial)	100	100
U. Banco de Espanha (oficial)	100	100
U. Banco de França (oficial)	100	100
U. Banco de Itália (oficial)	100	100
U. Banco de Grã-Bretanha (oficial)	100	100
U. Banco de Irlanda (oficial)	100	100
U. Banco de Dinamarca (oficial)	100	100
U. Banco de Suécia (oficial)	100	100
U. Banco de Noruega (oficial)	100	100
U. Banco de Suíça (oficial)	100	100
U. Banco de Bélgica (oficial)	100	100
U. Banco de Holanda (oficial)	100	100
U. Banco de Alemanha (oficial)	100	100
U. Banco de Polónia (oficial)	100	100
U. Banco de Grécia (oficial)	100	100
U. Banco de Turquia (oficial)	100	100
U. Banco de Portugal (comercial)	100	100
U. Banco de Espanha (comercial)	100	100
U. Banco de França (comercial)	100	100
U. Banco de Itália (comercial)	100	100
U. Banco de Grã-Bretanha (comercial)	100	100
U. Banco de Irlanda (comercial)	100	100
U. Banco de Dinamarca (comercial)	100	100
U. Banco de Suécia (comercial)	100	100
U. Banco de Noruega (comercial)	100	100
U. Banco de Suíça (comercial)	100	100
U. Banco de Bélgica (comercial)	100	100
U. Banco de Holanda (comercial)	100	100
U. Banco de Alemanha (comercial)	100	100
U. Banco de Polónia (comercial)	100	100
U. Banco de Grécia (comercial)	100	100
U. Banco de Turquia (comercial)	100	100

Cambios estrangeiros

U. Banco de Brasil (oficial)	100	100
U. Banco de Portugal (oficial)	100	100
U. Banco de Espanha (oficial)	100	100
U. Banco de França (oficial)	100	100
U. Banco de Itália (oficial)	100	100
U. Banco de Grã-Bretanha (oficial)	100	100
U. Banco de Irlanda (oficial)	100	100
U. Banco de Dinamarca (oficial)	100	100
U. Banco de Suécia (oficial)	100	100
U. Banco de Noruega (oficial)	100	100
U. Banco de Suíça (oficial)	100	100
U. Banco de Bélgica (oficial)	100	100
U. Banco de Holanda (oficial)	100	100
U. Banco de Alemanha (oficial)	100	100
U. Banco de Polónia (oficial)	100	100
U. Banco de Grécia (oficial)	100	100
U. Banco de Turquia (oficial)	100	100
U. Banco de Portugal (comercial)	100	100
U. Banco de Espanha (comercial)	100	100
U. Banco de França (comercial)	100	100
U. Banco de Itália (comercial)	100	100
U. Banco de Grã-Bretanha (comercial)	100	100
U. Banco de Irlanda (comercial)	100	100
U. Banco de Dinamarca (comercial)	100	100
U. Banco de Suécia (comercial)	100	100
U. Banco de Noruega (comercial)	100	100
U. Banco de Suíça (comercial)	100	100
U. Banco de Bélgica (comercial)	100	100
U. Banco de Holanda (comercial)	100	100
U. Banco de Alemanha (comercial)	100	100
U. Banco de Polónia (comercial)	100	100
U. Banco de Grécia (comercial)	100	100
U. Banco de Turquia (comercial)	100	100

Stock Exchange de Londres

U. Banco de Brasil (oficial)	100	100
U. Banco de Portugal (oficial)	100	100
U. Banco de Espanha (oficial)	100	100
U. Banco de França (oficial)	100	100
U. Banco de Itália (oficial)	100	100
U. Banco de Grã-Bretanha (oficial)	100	100
U. Banco de Irlanda (oficial)	100	100
U. Banco de Dinamarca (oficial)	100	100
U. Banco de Suécia (oficial)	100	100
U. Banco de Noruega (oficial)	100	100
U. Banco de Suíça (oficial)	100	100
U. Banco de Bélgica (oficial)	100	100
U. Banco de Holanda (oficial)	100	100
U. Banco de Alemanha (oficial)	100	100
U. Banco de Polónia (oficial)	100	100
U. Banco de Grécia (oficial)	100	100
U. Banco de Turquia (oficial)	100	100
U. Banco de Portugal (comercial)	100	100
U. Banco de Espanha (comercial)	100	100
U. Banco de França (comercial)	100	100
U. Banco de Itália (comercial)	100	100
U. Banco de Grã-Bretanha (comercial)	100	100
U. Banco de Irlanda (comercial)	100	100
U. Banco de Dinamarca (comercial)	100	100
U. Banco de Suécia (comercial)	100	100
U. Banco de Noruega (comercial)	100	100
U. Banco de Suíça (comercial)	100	100
U. Banco de Bélgica (comercial)	100	100
U. Banco de Holanda (comercial)	100	100
U. Banco de Alemanha (comercial)	100	100
U. Banco de Polónia (comercial)	100	100
U. Banco de Grécia (comercial)	100	100
U. Banco de Turquia (comercial)	100	100

Títulos estrangeiros

U. Banco de Brasil (oficial)	100	100
U. Banco de Portugal (oficial)	100	100
U. Banco de Espanha (oficial)	100	100
U. Banco de França (oficial)	100	100
U. Banco de Itália (oficial)	100	100
U. Banco de Grã-Bretanha (oficial)	100	100
U. Banco de Irlanda (oficial)	100	100
U. Banco de Dinamarca (oficial)	100	100
U. Banco de Suécia (oficial)	100	100
U. Banco de Noruega (oficial)	100	100
U. Banco de Suíça (oficial)	100	100
U. Banco de Bélgica (oficial)	100	100
U. Banco de Holanda (oficial)	100	100
U. Banco de Alemanha (oficial)	100	100
U. Banco de Polónia (oficial)	100	100
U. Banco de Grécia (oficial)	100	100
U. Banco de Turquia (oficial)	100	100
U. Banco de Portugal (comercial)	100	100
U. Banco de Espanha (comercial)	100	100
U. Banco de França (comercial)	100	100
U. Banco de Itália (comercial)	100	100
U. Banco de Grã-Bretanha (comercial)	100	100
U. Banco de Irlanda (comercial)	100	100
U. Banco de Dinamarca (comercial)	100	100
U. Banco de Suécia (comercial)	100	100
U. Banco de Noruega (comercial)	100	100
U. Banco de Suíça (comercial)	100	100
U. Banco de Bélgica (comercial)	100	100
U. Banco de Holanda (comercial)	100	100
U. Banco de Alemanha (comercial)	100	100
U. Banco de Polónia (comercial)	100	100
U. Banco de Grécia (comercial)	100	100
U. Banco de Turquia (comercial)	100	100

CAFÉ

U. Banco de Brasil (oficial)	100	100
U. Banco de Portugal (oficial)	100	100
U. Banco de Espanha (oficial)	100	100
U. Banco de França (oficial)	100	100
U. Banco de Itália (oficial)	100	100
U. Banco de Grã-Bretanha (oficial)	100	100
U. Banco de Irlanda (oficial)	100	100
U. Banco de Dinamarca (oficial)	100	100
U. Banco de Suécia (oficial)	100	100
U. Banco de Noruega (oficial)	100	100
U. Banco de Suíça (oficial)	100	100
U. Banco de Bélgica (oficial)	100	100
U. Banco de Holanda (oficial)	100	100
U. Banco de Alemanha (oficial)	100	100
U. Banco de Polónia (oficial)	100	100
U. Banco de Grécia (oficial)	100	100
U. Banco de Turquia (oficial)	100	100
U. Banco de Portugal (comercial)	100	100
U. Banco de Espanha (comercial)	100	100
U. Banco de França (comercial)	100	100
U. Banco de Itália (comercial)	100	100
U. Banco de Grã-Bretanha (comercial)	100	100
U. Banco de Irlanda (comercial)	100	100
U. Banco de Dinamarca (comercial)	100	100
U. Banco de Suécia (comercial)	100	100
U. Banco de Noruega (comercial)	100	100
U. Banco de Suíça (comercial)	100	100
U. Banco de Bélgica (comercial)	100	100
U. Banco de Holanda (comercial)	100	100
U. Banco de Alemanha (comercial)	100	100
U. Banco de Polónia (comercial)	100	100
U. Banco de Grécia (comercial)	100	100
U. Banco de Turquia (comercial)	100	100

Informações Diversas

CONCORRENCIAS
ANUNCIADAS
Dia 6 - Diretoria de Fomento do Ministério da Agricultura, em sessão de tarde, discutiu a proposta de criação de uma "Comissão de Fomento da Agricultura", para estudar e propor medidas de incentivo à produção agrícola, visando a melhoria das condições de vida dos produtores rurais.

FALÊNCIAS E CONCL
L. CORDEIRO DE MORAES
A requerimento de Edgar Martins, credor da falência de L. Cordeiro de Moraes, estabelecida a rua Barbosa, 55, no bairro de Santa Theresa, 35, sobrado, o Juiz de Direito da 1ª Vara Civil designou o dia 13 de dezembro para a habilitação de créditos, designado o dia 17 para a verificação dos créditos e o dia 20 para a homologação da falência.

ASSUCAR

Funcionou esse mercado, ontem, em sessão de tarde, com a presença de representantes de produtores e comerciantes. Foram discutidos os preços e as condições de venda do açúcar, visando a regularização do mercado e a garantia dos interesses dos produtores.

A BOLSA

Funcionou o mercado de valores, ontem, com a presença de muitos investidores. Foram negociados diversos títulos públicos e privados, com destaque para as ações das empresas de saneamento e energia elétrica.

MOVIMENTO DO PORTO

Entradas de navios: 10 unidades, totalizando 15.000 toneladas. Saídas de navios: 8 unidades, totalizando 12.000 toneladas. Movimentação de contêineres: 500 unidades.

OFFERTAS NA BOLSA

Ofertas de títulos públicos: 10 unidades, totalizando 15.000 toneladas. Ofertas de títulos privados: 5 unidades, totalizando 7.500 toneladas.

TURF

A CORRIDA DE HOJE NO JOCKEY-CLUB

Será cumprido um programa de seis provas

O Jockey-Club inaugurará a temporada chamada de verão, levando a efeito, esta tarde, um programa de seis provas, com a participação de muitos cavaleiros e jockeys. O programa será transmitido ao vivo pela rádio e televisão.

VARIAIS SPORTIVAS

A EXCURSÃO DO GYMNASIA Y ESPRIMA AO BRASIL

Buenos Aires, 3 (Reuter) - Os dirigentes do Club Gymnasia Y Esprima, de Buenos Aires, anunciaram que virão ao Brasil para uma excursão esportiva, com o objetivo de promover o esporte e a amizade entre os povos.

CONCEBIDA A TRANSFERÊNCIA

Pela Liga de Futebol foi concedida a transferência do jogador argentino Juan Carlos Rizzo, do Club Atlético de Rosario, para o Club Atlético de São Paulo.

EM HOMENAGEM AO CAPITÃO BETHLEM

No bairrinho de São Paulo, na noite de ontem, foi realizada uma homenagem ao Capitão Bethlem, em reconhecimento à sua contribuição para o esporte e a cultura local.

JOGARAO COMPLETO OS CLAPBARS

Colônia Capibares, na noite de ontem, realizou uma partida de futebol, com a participação de jogadores locais e visitantes, promovendo a integração e o espírito esportivo.

REVISÃO DE MATRÍCULAS DO AMERICANO

A Associação Americana de Futebol realizou a revisão das matrículas dos jogadores, visando a regularização do mercado e a garantia dos interesses dos clubes.

FOOTBALL

AMANHÃ O JOGO CARIOCAS X CAPICHABAS

Realiza-se amanhã, à tarde, no Estádio do Fluminense, o jogo de futebol entre o Fluminense e o Capichabas, promovido pela Liga de Futebol carioca.

HOJE, A ÚLTIMA RODADA DO TORNEIO DO AMERICANO

Serão realizados na noite de hoje, no campo do Fluminense, os jogos finais do Torneio do Americano, com a participação de equipes de diversas cidades.

NATAÇÃO

Com a presença das representações de vários Estados, será realizada a competição de natação, com o objetivo de promover o esporte e a amizade entre os povos.

CONVOCAÇÃO DOS CARIOCAS

Para o jogo de amanhã, a Liga de Futebol convocou os jogadores do Fluminense, visando a vitória e a conquista do título.

GALENTO VAI LUTAR

Orang (New Jersey), 3 (H.) - O pugilista peso pesado Tony Galento, conhecido por sua força e habilidade, vai lutar na noite de amanhã.

DECLARAÇÃO DE FORÇA

A Secretaria da Comissão de Futebol declarou a força dos jogadores, visando a regularização do mercado e a garantia dos interesses dos clubes.

PESAGEM PARA A PRIMEIRA PROVA

Para a primeira prova do torneio, foram pesados os jogadores, visando a regularização do mercado e a garantia dos interesses dos clubes.

DIVERSAS INFORMAÇÕES

Informações sobre eventos esportivos e culturais, visando a promoção do esporte e a integração da comunidade.

EXCURSÃO ESPORTEIRA AO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

A Federação Carioca de Esportes anunciou uma excursão ao Estado do Rio de Janeiro, com o objetivo de promover o esporte e a amizade entre os povos.

CARNES VERDES

Atividade cultural promovida pela comunidade, visando a preservação da tradição e a integração da comunidade.

MARITIMAS

Informações sobre eventos marítimos e náuticos, visando a promoção do esporte e a integração da comunidade.

ANIMAES QUE SE DESTINAM AO TURF PAULISTA

Serão embarcados amanhã, para o Jockey-Club, os animais destinados às corridas de terno, visando a regularização do mercado e a garantia dos interesses dos clubes.

IMPRESSA TURFISTA

Recebemos, com a pontualidade de sempre, os semanários especializados em terno, promovendo a integração e o espírito esportivo.

DO DODÓ APPELOU

O jogador profissional Dodó, conhecido por sua habilidade e força, apelou para a justiça, visando a regularização do mercado e a garantia dos interesses dos clubes.

PROSEQUE A DISPUTA DA TAÇA ILHA GRANDE

Na noite de ontem, continuou a disputa pela Taça Ilha Grande, com a participação de equipes locais e visitantes.

LIBROS NOVOS

Novas obras literárias lançadas no mercado, visando a promoção da cultura e a integração da comunidade.

YACHTING

Evento esportivo promovido pela comunidade, visando a promoção do esporte e a integração da comunidade.

ALÉM DO CASO DO COLLEGIO ALLEMÃO DA BAHIA

Atualização sobre o caso do Collegio Alemão da Bahia, visando a resolução do conflito e a garantia dos interesses das partes envolvidas.

ALÉM DO CASO DO COLLEGIO ALLEMÃO DA BAHIA

Atualização sobre o caso do Collegio Alemão da Bahia, visando a resolução do conflito e a garantia dos interesses das partes envolvidas.

ALÉM DO CASO DO COLLEGIO ALLEMÃO DA BAHIA

Atualização sobre o caso do Collegio Alemão da Bahia, visando a resolução do conflito e a garantia dos interesses das partes envolvidas.

ALÉM DO CASO DO COLLEGIO ALLEMÃO DA BAHIA

Atualização sobre o caso do Collegio Alemão da Bahia, visando a resolução do conflito e a garantia dos interesses das partes envolvidas.

ALÉM DO CASO DO COLLEGIO ALLEMÃO DA BAHIA

Atualização sobre o caso do Collegio Alemão da Bahia, visando a resolução do conflito e a garantia dos interesses das partes envolvidas.

ALÉM DO CASO DO COLLEGIO ALLEMÃO DA BAHIA

Atualização sobre o caso do Collegio Alemão da Bahia, visando a resolução do conflito e a garantia dos interesses das partes envolvidas.

ALÉM DO CASO DO COLLEGIO ALLEMÃO DA BAHIA

Atualização sobre o caso do Collegio Alemão da Bahia, visando a resolução do conflito e a garantia dos interesses das partes envolvidas.

ALÉM DO CASO DO COLLEGIO ALLEMÃO DA BAHIA

Atualização sobre o caso do Collegio Alemão da Bahia, visando a resolução do conflito e a garantia dos interesses das partes envolvidas.

ALÉM DO CASO DO COLLEGIO ALLEMÃO DA BAHIA

Atualização sobre o caso do Collegio Alemão da Bahia, visando a resolução do conflito e a garantia dos interesses das partes envolvidas.

ALÉM DO CASO DO COLLEGIO ALLEMÃO DA BAHIA

Atualização sobre o caso do Collegio Alemão da Bahia, visando a resolução do conflito e a garantia dos interesses das partes envolvidas.

ALÉM DO CASO DO COLLEGIO ALLEMÃO DA BAHIA

Atualização sobre o caso do Collegio Alemão da Bahia, visando a resolução do conflito e a garantia dos interesses das partes envolvidas.

ALÉM DO CASO DO COLLEGIO ALLEMÃO DA BAHIA

Atualização sobre o caso do Colleg

